Slot.it Gruppo C 2025

PREMESSA

I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.

II. Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.

III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.

IV. L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.

V. Questo regolamento contempla le norme per le categorie “**Box Stock**”, “**EVO**” ed “**EVO/F**”. La divisione in più categorie viene adottata per permettere di scegliere la “*difficoltà*” nella preparazione delle macchine: dalla più basica “Box Stock” alla più avanzata “EVO/F”.

VI. Le parti ammesse per la categoria Box Stock sono un sottoinsieme di quelle ammesse nel regolamento EVO e, ove necessario, le differenze sono rese esplicite.
Le parti ammesse per la categoria EVO sono un sottoinsieme di quelle ammesse nel regolamento EVO/F e, ove necessario, le differenze sono rese esplicite.

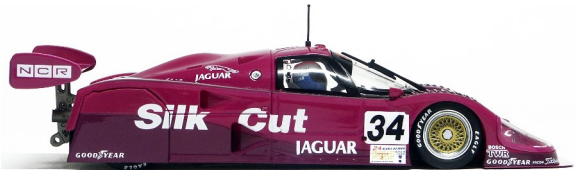
VII. Il catalogo “Slot Cars Accessories in 1/32 scale” è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione “Download” del sito ‘www.slot.it’, oppure: http://catalog.slot.it/

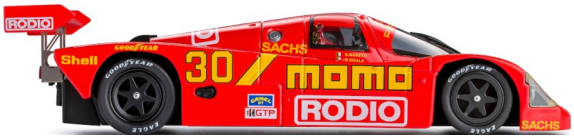
ASSEGNAZIONE DEI MOTORI (opzionale)

l'organizzazione assegna a sorte un motore e tre gomme per ogni modello. Al momento della consegna del motore e delle gomme verrà inoltre fornito un pignone per ogni modello, scelto dai partecipanti tra le opzioni disponibili (vedi paragrafo 11).
L'installazione di motore, pignoni e pneumatici avverranno in regime di Parco Chiuso.
I concorrenti, scelta la coppia di gomme, restituiscono quella scartata. Il numero di gomme fornite dipende dal tipo di gara.
I motori sono preventivamente selezionati da Slot.it misurandone sia a vuoto che sotto carico i giri ed il consumo per garantire una fornitura omogenea.
Malfunzionamenti del motore e o delle gomme fornite sono da considerarsi incidenti di gara e non danno diritto ad alcuna compensazione o risarcimento in giri, tempo o altro.

1. MODELLI AMMESSI

1.1 I codici padre dei modelli “CA--” omologati in qualsiasi variante di livrea (contrassegnata da lettera minuscola in coda al codice) sono i seguenti (con peso carrozzeria di serie):

CA02 Porsche 956C LH	**CA03 Porsche 962C LH**
Peso carrozzeria 17.3g	**Peso carrozzeria 17.3g**
CA06 Sauber C9	**CA07 Jaguar XJR6/9**
Peso carrozzeria 21.1g	**Peso carrozzeria 22.7g**
CA08 Lancia LC2-84	**CA09 Porsche 956C KH**
Peso carrozzeria 20.8g	**Peso carrozzeria 18.8g**
CA13 Jaguar XJR12	**CA15 Mazda 787B**
 **Peso carrozzeria 21.1g**	**Peso carrozzeria 19.0g**

CA17 Porsche 962C KH	CA19 Toyota 88C
Peso carrozzeria 17.3g	Peso carrozzeria 17.4g
CA21 Lancia LC2-85	**CA25 Porsche 962 IMSA**
Peso carrozzeria 15.6g	Peso carrozzeria 16.3g
CA28 Nissan R89C	**CA34 Porsche 962C 85**
Peso carrozzeria 15.5g	Peso carrozzeria 17.2g
CA41 Toyota 86C	**CA42 Jaguar XJR10**
Peso carrozzeria 18.9g	Peso carrozzeria 18.9g
CA52 Porsche 962C	**CA--**
 Peso carrozzeria 17.6g	Peso carrozzeria ---g

1.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi in modo esplicito.

1.3 Carreggiata massima**:** le ruote, gommate, non possono sporgere dalla carrozzeria.

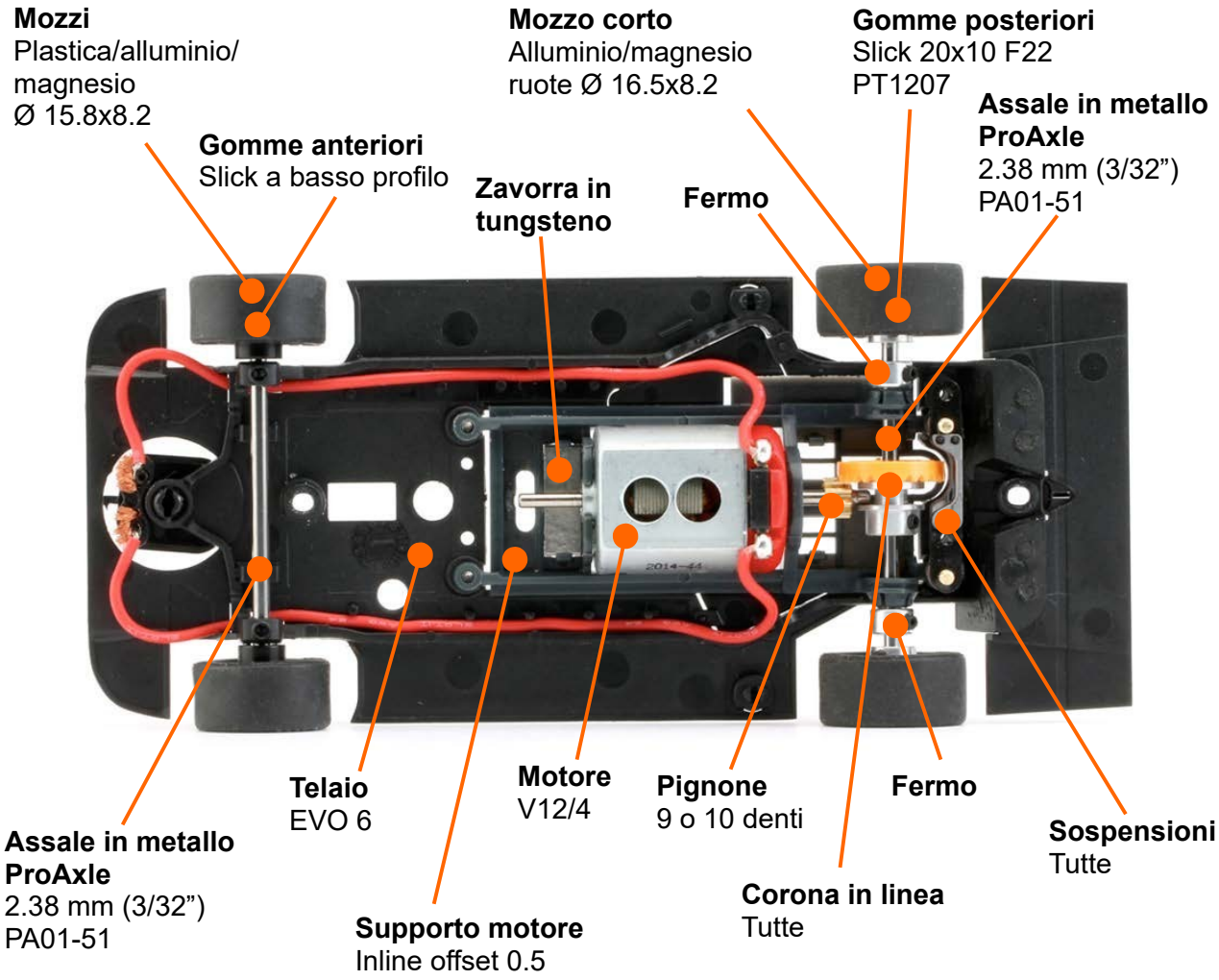
2. CONFIGURAZIONE

2.1 Gruppo C Box Stock
Telaio motore in linea offset 0.5, motore MX16, pignone Z=9, corona inline in bronzo.
Ruote: ant. PL diam. 15.8 mm , post. AL diam. 16.5 mm.

2.2 Gruppo C EVO
Telaio motore in linea offset 0.5, motore MX16, pignone Z=9, corona inline libera.
Ruote: ant. PL/3D/AL/Ma diam. 15.8 mm, post. AL/Ma diam. 16.5 mm.
Ammesso l'utilizzo di sospensioni e zavorra.

2.3 Gruppo C EVO/F
Telaio motore in linea offset 0.5, motore MN09CH/MN13CH, pignone Z=9 o Z=10,corona inline libera.
Ruote: ant. PL/3D/AL/Ma diam. 15.8 mm, post. AL/Ma diam. 16.5 mm.
Ammesso l'utilizzo di sospensioni e zavorra.

Configurazione Gruppo C Box Stock / Evo / Evo/F



3. CARROZZERIA e MODIFICHE

3.1 La carrozzeria non può essere modificata.

3.1.1. E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.

3.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.

3.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

3.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

3.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.

3.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.

3.7 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.

3.7.1. E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio “tear proof” ed abitacoli in plastica codificati Slot.it.

3.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro adesivo, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

3.9 In caso di installazione dell'impianto luci è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei led, secondo la forma di questi ultimi.

3.10 Il peso minimo della carrozzeria è:

>/= 18.0g

3.10.1. Con questo peso si intende quello della carrozzeria smontata, in un unico pezzo, senza viti e relative rondelle.

3.10.2. I modelli la cui carrozzeria risultasse più leggera dovranno essere portati in conformità di peso tramite zavorra posizionata sotto l'abitacolo-pilota.

3.11 E' ammesso, esclusivamente per i modelli nella tabella sottostante, l'utilizzo dell'abitacolo in policarbonato (lexan), al fine di uniformare il peso al minimo come da punto 3.10.
Il peso minimo della carrozzeria dopo l'installazione dell'abitacolo alleggerito deve in ogni modo risultare sempre conforme alla regola 3.10.

Modello	Codice abitacolo
Sauber C9 (**CA06**)	CS05lx
Jaguar XJR6/9 (**CA07**)	CS07il
Lancia LC2-84 (**CA08**)	CS08il
Jaguar XJR12 (**CA13**)	CS07il

3.11.1. E' obbligatorio sugli abitacoli in lexan verniciare il pilota in modo che siano identificabili il casco, la visiera, le braccia e le mani.

ECCEZIONI e VINCOLI

Nissan R89 C

NI1. Il peso minimo della carrozzeria deve essere misurato senza i parafanghi laterali posteriori.

NI2. I parafanghi laterali posteriori devono essere presenti alla partenza dello stint e possono essere rimossi solo alla prima sosta come “riparazione”. **(*)**

Jaguar XJR10

JX1. Il peso minimo della carrozzeria deve essere misurato senza i parafanghi laterali posteriori.

JX2. I parafanghi laterali posteriori devono essere presenti alla partenza dello stint e possono essere rimossi solo alla prima sosta come “riparazione”. **(*)**

Lancia LC2/84

LA1. L'altezza della colonnina posteriore di attacco carrozzeria-telaio può essere diminuita.

Jaguar XJR6/9 LM, XJR10 & XJR12

JA1. Su tutti i modelli è legale: modificare l'interno della parte posteriore della carrozzeria limitatamente all'interferenza con le sospensioni, omettere i copriruota ed i relativi ricettacoli di installazione, rimuovere le protrusioni per il telaietto aggiunto posteriore limitatamente all'interferenza con i cavi del kit luce.

JA2. Su XJR6/9 è legale: sostituire la placca centrale posteriore interna con quella di tipo piatto, rimuovere le due piastrine laterali interne.

JA3. Su XJR12 è legale: omettere il bordo anteriore in fotoincisione.

Mazda 787 B

MA1. E' legale omettere il telaietto posteriore.

MA2. E' legale omettere il gancio di traino al telaio.

MA3. E' legale omettere gli scarichi laterali posizionati vicino agli attacchi centrali della sospensione.

MA4. E' legale adoperare il telaio a 4 punti di attacco per il telaio motore.

Mercedes C9

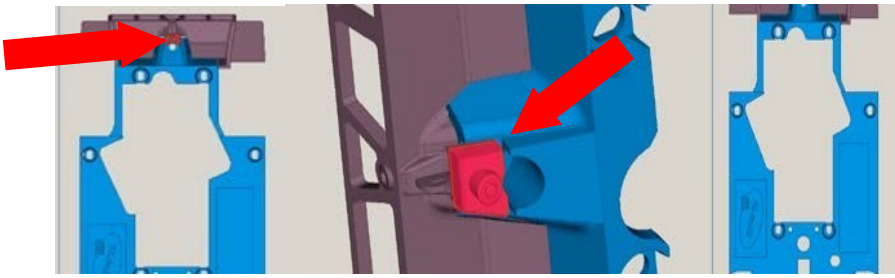
ME1. E' legale modificare il telaietto posteriore integrato limitatamente all'interferenza con la sospensione.

ME2. E' legale rimuovere le alette riproducenti le prese d'aria dei freni limitatamente all'interferenza con la sospensione.

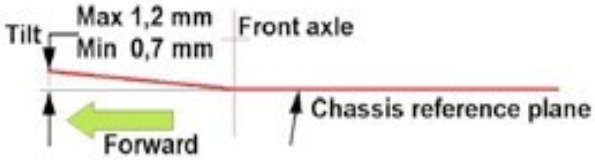
(*) La norme NI2 e JX2 possono essere omesse in base al regolamento specifico di gara.

4. TELAIO e MODIFICHE

4.1 Sono legali solo i telai di tipo EVO 6.
4.1.1. per i modelli Mazda 787B è legale il telaio EVO 4.
4.2 Per “Telaio” si intende l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
4.3 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa e la smussatura dei fianchi purché lo spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura di 1.0 mm.
4.4 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
4.5 I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.
4.6 Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.
4.7 Le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. E' consentito l'uso di qualsiasi boccola codificata Slot.it. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle bronzine.
4.8 La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm.
4.9 Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.
4.9.1. Porsche 956C KH (CA02) – Si ammette la rimozione dal telaio della parte evidenziata in rosso:



4.10 Il telaio deve risultare piano nella zona compresa tra l'assale anteriore e quello posteriore.
4.10.1. Lancia LC2/85 (CA21) – La zona di telaio davanti all'assale anteriore deve rispettare la forma originale e quindi le quote indicate.



4.11 La distanza minima dal piano di riscontro misurata all'asse posteriore è di 2.2 mm.
4.11.1. Le misure sono prese con ruote di gara non usurate installate. Solo per la misura le viti possono essere completamente serrate e la sospensione può essere estesa completamente.
4.12 Sono ammessi i seguenti telai in stampa 3D Slot.it:

Modello	Codice telaio
Mazda 787B (CA15)	S28-ST2 S30-ST2
Jaguar XJR9 (CA07)	S29-ST2
Jaguar XJR12 (CA13)	S31-ST2
Sauber C9 (CA06)	S38-ST1

5. TELAIO MOTORE e MODIFICHE

5.1 Telaio motore CH110, offset=0.5.
5.2 Il telaio motore non può essere modificato.
5.3 E' consentito l'uso di boccole sferiche codificate Slot.it.
5.4 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.
5.5 **EVO/F:** è ulteriormente ammesso l'utilizzo del telaio motore CH114, offset=0.5mm per motori Boxer/Flat.
5.5.1. L'elemento metallico a molla può essere omesso

Box Stock/EVO CH110

EVO/F CH114

6. ASSALI

6.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena codificato Slot.it.
6.2 **EVO:** L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che una ruota sia ritenuta dall'occhiello inserito nell'assale e l'altra dal grano di fissaggio della ruota.
6.3 **EVO:** è consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore PA25, PA57

PA01-x

PA39

PA25

PA57

7. RUOTE

7.1 **Ruote anteriori:** sono ammesse tutte le ruote in plastica, eccetto quelle in stampa 3D, da 15.8 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza codificate Slot.it.
EVO: è ammesso l'utilizzo di ruote in alluminio, magnesio e 3D da 15.8 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza, codificate Slot.it.

7.2 **Ruote posteriori**: sono ammesse le ruote in alluminio da 16.5 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza codificate Slot.it.
EVO: è ammesso l'utilizzo di ruote in magnesio da 16.5 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza codificate Slot.it.

7.3 La superficie di contatto ruota-pneumatico deve essere originale e pulita
7.4 E' obbligatorio l'uso degli inserti per ruote codificati Slot.it. Sono ammessi tutti gli inserti dedicati ai modelli Gruppo C
7.4.1. la copertura "Venturi" dell'inserto PA55 può essere rimossa.

8. CORONE

8.1 Sono omologate le corone Slot.it inline con mozzo in bronzo.
8.2 **EVO:** sono omologate tutte le corone in linea Slot.it.
8.2.1. Le corone modulari possono essere utilizzate solo con il mozzo per pignone da 5,5 mm, codice GMF55. Il numero di distanziali all'interno della corona è libero.

9. SOSPENSIONI (solo EVO-EVO/F)

9.1 Le sospensioni possono essere installate lateralmente e/o posteriormente.
9.2 E' consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.
9.3 E' consentito installare tutti e soli i componenti codificati Slot.it dedicati alle sospensioni in una qualunque combinazione.
9.4 Sono ammesse solo le viti Slot.it dedicate alle sospensioni.
9.4.1. Le viti sono modificabili.

Sospensioni classiche:

CH47c

Soft | Medium | Ultra soft | Short ultra soft

CH55A | CH55B | CH55C | CH55D

CH77

Sospensioni magnetiche:

CH09

CN08

CN09

CN10

10. GOMME

10.1 Le gomme anteriori omologate sono **PT15**, **PT19**, **PT1214S2**, marcate riconoscibilmente Slot.it.
10.2 Le gomme posteriori omologate sono le **PT1207**, marcate riconoscibilmente Slot.it. La mescola (F22, P6b o G25) viene definita in base alle regole di gara.
10.2.1. Le gomme posteriori possono essere fornite dall'organizzatore.
10.3 Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, ad eccezione di quello fornito dagli organizzatori.

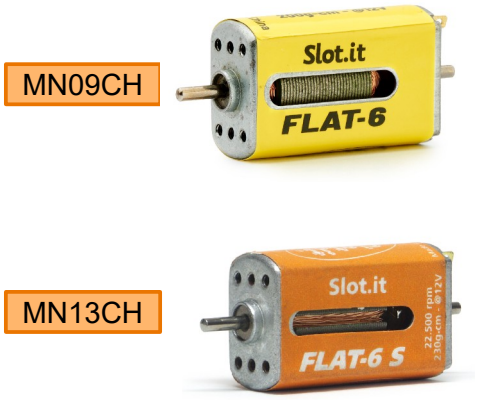
11. MOTORE e PIGNONE

11.1 Il motore omologato è lo Slot.it **MX16** (V12 da 23.000 Rpm – 170g*cm @12V)
EVO/F: sono ammessi i motori Slot.it **MN09CH** o **MN13CH**
(Flat-6 da 20.500 Rpm – 200g*cm @12V; Flat-6S da 22.500 Rpm – 230g*cm @12V)

11.2 Il pignone omologato è lo Slot.it **PI09,** da 5,5 mm in ottone.
EVO: sono ammessi i pignoni Slot.it **PI09** o **PI10,** da 5,5 mm in ottone.

11.3 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.

11.4 Qualora il motore venisse fornito dall'organizzatore della gara è vietato effettuare manovre che ne possano alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido, eccetto lubrificazione esterna.

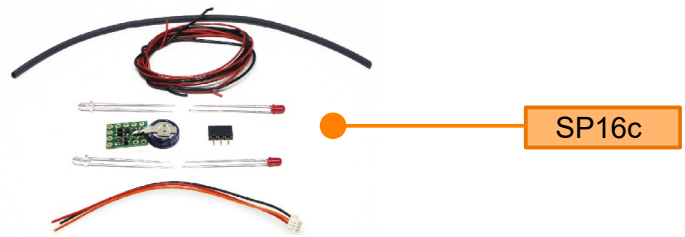


12. KIT LUCI E LED (opzionale)

12.1 Il kit luci deve essere del tipo SP16c o SP44.

12.1.1. La posizione di installazione dell'SP16c è libera purché all'interno della vettura.
12.1.2. I componenti del chip di tutti i kit luci non possono essere separati.
12.1.3. E' ammesso sostituire i LED a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore. I LED devono inoltre essere di colorazione omogenea tra posizioni analoghe.
12.1.4. Il numero minimo di LED è di due anteriori e due posteriori.
12.1.5. I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano interamente collocati all'interno del modello.

12.2 Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0g per l'installazione del kit luci SP16c o SP44.



13. RONDELLE, DISTANZIALI, VITI, GRANI

13.1 Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e agli assali anteriore e posteriore.
13.2 Le viti e i grani sono liberi salvo diversa specifica regolamentare.
13.3 **EVO:** è ammesso l'uso dei “controtappi in plastica” codice CH72 o delle barrette in vetronite codice CH127 in corrispondenza delle viti del telaio motore Le barrette in vetronite si possono trovare anche nel kit sospensioni codice CH47c.

CH72

CH127

14. PICK-UP

14.1 Sono ammessi tutti i pick-up codificati Slot.it, ad eccezione di quelli LMP.
Alcuni esempi qui sotto.
14.2 E' consentito modificare la lama.
14.3 E' ammesso l'uso di un grano nel mozzo di CH26 e CH66.
14.4 Sono ammessi solo Pick-up in plastica nera.

CH10

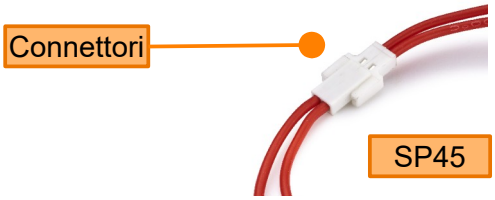
CH26

CH66

CH85/85d

15. TRECCE, CAVI, OCCHIELLI

15.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il Pick-up sono liberi.
15.2 Nel caso in cui il motore sia fornito dall'organizzatore già cablato con connettori standard Slot.it, i cavi di alimentazione uscenti dal pickup, di tipo libero, dovranno comunque terminare con i connettori Slot.it, codice SP45.



16. MAGNETI

16.1 Non è ammesso l'uso di magneti ad eccezione di quelli delle sospensioni magnetiche, installati correttamente (salvo diversa specifica locale).

17. ZAVORRA (solo EVO-EVO/F)

17.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP24 e SP25.
17.2 E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorra del tipo SP23 nelle sedi predisposte e SP24 in posizione libera.
17.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

SP23

SP24

SP25

Matrice delle revisioni			
Revisione	**Data**	**Stato**	**Modifiche**
1.0	01/06/2025	**Attivo**	**Prima revisione 2025**