



# GT - 1/32

## Regolamento CLUB

### PLASTIC TRACKS



# Regolamento **TECNICO**

## Models

---

**CORVETTE C5-R**



**McLAREN F1 GTR**



**MERCEDES CLK**



**PORSCHE 911 GT1**



**F40**



**LISTER STORM**



**TOYOTA SUPRA**



**PORSCHE 911 GT2**



**MARCOS LM600**



**VIPER GTS**



## Premessa

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare. Le modifiche non riportate dal regolamento sono vietate.

Nella scheda tecnica allegata sono riportati i codici dei componenti che devono rimanere di serie.

## Regolamento **TECNICO**

### Carrozzeria

La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci traino. L'abitacolo in lexan originale non può essere modificato. Le carrozzerie in kit devono risultare completamente e correttamente vernicate e decorate salvo vetri e fanali. È consentito montare un impianto luci di qualsiasi marca.

È consentito sostituire i tappini in gomma NERI h1.0mm **S-013R** della carrozzeria con quelli:

<b>S-013RA</b>	h 0.5 mm BLUE
<b>S-013RB</b>	h 1.5 mm WHITE
<b>S-013RC</b>	h 2.0 mm RED

### Peso Carrozzeria

MODELLO	PESO comprensivo di viti
McLaren F1 GTR	<b>24g</b>
Mercedes CLK	<b>28g</b>
Porsche 911 GT1	<b>25g</b>
F40	<b>28g</b>
Lister Storm	<b>28g</b>
Toyota Supra	<b>24g</b>
Porsche GT2	<b>26g</b>
Marcos LM600	<b>26g</b>
Viper GTS	<b>25g</b>
Corvette C5-R	<b>27g</b>

Eventuale zavorra per raggiungimento peso minimo va aggiunta sotto al cockpit in corrispondenza del sedile.

# Regolamento **TECNICO**

MODELLO	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI	ANTERIORI	RACING LIGHT	POSTERIORI
McLaren F1 GTR	<b>RS117</b>	<b>RS118</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Mercedes CLK	<b>RS187</b> Ø 15.5 mm	<b>RS188</b> Ø 15.5 mm	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Porsche 911 GT1	<b>RS127</b>	<b>RS128</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
F40	<b>RS147</b>	<b>RS148</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Lister Storm	<b>RS117</b>	<b>RS118</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Toyota Supra	<b>RS127</b>	<b>RS128</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Porsche GT2	<b>RS108 / RS108R</b>	<b>RS109W/RS109WR</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Marcos LM600	<b>RS117</b>	<b>RS118</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Viper GTS	<b>RS127</b>	<b>RS128</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>
Corvette C5-R	<b>RS127</b>	<b>RS128</b>	<b>RS214</b>		<b>RS215</b>

## Cerchi

Vedi tabella.

È obbligatorio l'uso dei copricerchi RevoSlot. Possono essere intercambiati tra i vari modelli. Devono mantenere lo stesso disegno nelle 4 ruote.

È possibile utilizzare in tutti i modelli i cerchi alleggeriti anteriori **RS214** e posteriori **RS215**.

## Gomme

**Gomme posteriori** fornite **RS202W** (30 SHORE) o **RS202WS** (22 shore) - a discrezione del club.

È vietato incollare, trattare o tornire le gomme posteriori.

**Gomme anteriori** originali **RS201M** oppure ribassate **RS201**.

È possibile tornire le gomme anteriori.

Le ruote a modello chiuso non devono sporgere dalla carrozzeria vista dall'alto e al momento della verifica devono appoggiare tutte in pista.

**TUTTO QUELLO NON MENZIONATO È DA CONSIDERARSI VIETATO**

## Telaio

I 2 telai devono essere originali di serie dedicati ad ogni modello. L'uso di zavorra sul telaio è vietato.

È consentito sostituire i dadini in ottone originali h 0.5mm **RS208** con quelli:

**RS208A** (h 1.0 mm - zero floating)

**RS208B** (h 2.0 mm)

**RS208C** (h 2.5 mm)

**RS208D** (h 3.0 mm)

Nei telai in cui di serie sono presenti i 6 fori per i dadi è vietato montarne più di 4.

## Motore

È utilizzabile esclusivamente il motore originale **RS211** 21.000rpm (toleranza rpm +/- 10%). Deve essere fissato al telaio utilizzando il supporto in alluminio originale **RS207** con la fotoincisione **S-013F**.

## Assali / Distanziali / Stopper / Cuscinetti

Assali liberi in acciaio a sezione piena 3mm (RevoSlot **RS209**).

Distanziali per assale da 3mm in acciaio **S-011A/S-011B** oppure in ottone **S-011C/D/E/F**.

È ammesso l'uso di stopper.

Cuscinetti liberi flangiati 3x6mm, oppure quelli di serie chiusi **BRM / REVO-SLOT S-410**.

Regolamento  
**TECNICO**

## Pignone

Originale 12 denti **RS212**.

## Corona

Originale 33 denti AW in nylon **S-419** oppure ergal **S-419A**.

## Supporti Assale

Ammessi solo supporti assale di serie, (verifica altezza da sopra assale a fondo telaio).

### Anteriore:

**RS205 (Porsche GT2)** - h 8.1mm (+/-0.1mm)

**RS205C (Merc. CLK)** - h 9.2mm (+/-0.1mm)

**RS205M (Tutti gli altri modelli)** - h 8.7mm  
(+/-0.1mm)

### Posteriore:

**RS206** - h 9.7mm (+/-0.1mm)

**Non è ammesso l'uso delle fotoincisioni sotto i supporti, sia nell'anteriore che al posteriore.**

# Professional mechanics

## High quality components

YOU CAN FIND ALL THE SPARES AT BRM MODEL CARS

