



GT - 1/32

Regolamento CLUB

PLASTIC TRACKS



Regolamento **TECNICO**

Premessa

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare. Le modifiche non riportate dal regolamento sono vietate.

Nella scheda tecnica allegata sono riportati i codici dei componenti che devono rimanere di serie.

Models

CORVETTE C5-R



McLAREN F1 GTR



MERCEDES CLK



PORSCHE 911 GT1



F40



LISTER STORM



TOYOTA SUPRA



PORSCHE 911 GT2



MARCOS LM600



VIPER GTS



Carrozzeria

La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci traino. L'abitacolo in lexan originale non può essere modificato. Le carrozzerie in kit devono risultare completamente e correttamente verniciate e decorate salvo vetri e fanali. È consentito montare un impianto luci di qualsiasi marca.

È consentito sostituire i tappini in gomma NERI h1.0mm **S-013R** della carrozzeria con quelli:

S-013RA	h 0.5 mm BLUE
S-013RB	h 1.5 mm WHITE
S-013RC	h 2.0 mm RED

Peso Carrozzeria

MODELLO	PESO comprensivo di viti
McLaren F1 GTR	24g
Mercedes CLK	28g
Porsche 911 GT1	25g
F40	28g
Lister Storm	28g
Toyota Supra	24g
Porsche GT2	26g
Marcos LM600	26g
Viper GTS	25g
Corvette C5-R	27g

Eventuale zavorra per raggiungimento peso minimo va aggiunta sotto al cockpit in corrispondenza del sedile.

Regolamento TECNICO

MODELLO	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI	ANTERIORI RACING LIGHT	POSTERIORI
McLaren F1 GTR	RS117	RS118	RS214	RS215
Mercedes CLK	RS187 Ø 15.5 mm	RS188 Ø 15.5 mm	RS214	RS215
Porsche 911 GT1	RS127	RS128	RS214	RS215
F40	RS147	RS148	RS214	RS215
Lister Storm	RS117	RS118	RS214	RS215
Toyota Supra	RS127	RS128	RS214	RS215
Porsche GT2	RS108 / RS108R	RS109W/RS109WR	RS214	RS215
Marcos LM600	RS117	RS118	RS214	RS215
Viper GTS	RS127	RS128	RS214	RS215
Corvette C5-R	RS127	RS128	RS214	RS215

Cerchi

Vedi tabella.

È obbligatorio l'uso dei copricerchi RevoSlot. Possono essere intercambiati tra i vari modelli. Devono mantenere lo stesso disegno nelle 4 ruote.

È possibile utilizzare in tutti i modelli i cerchi alleggeriti anteriori **RS214** e posteriori **RS215**.

Gomme

Gomme posteriori fornite **RS202W** (30 SHORE) o **RS202WS** (22 shore) - a discrezione del club.

È vietato incollare, trattare o tornire le gomme posteriori.

Gomme anteriori originali **RS201M** oppure ribassate **RS201**. È possibile tornire le gomme anteriori.

Le ruote a modello chiuso non devono sporgere dalla carrozzeria vista dall'alto e al momento della verifica devono appoggiare tutte in pista.

TUTTO QUELLO NON MENZIONATO È DA CONSIDERARSI VIETATO

Telaio

I 2 telai devono essere originali di serie dedicati ad ogni modello. L'uso di zavorra sul telaio è vietato.

È consentito sostituire i dadini in ottone originali h 0.5mm **RS208** con quelli:

RS208A (h 1.0 mm - zero floating)

RS208B (h 2.0 mm)

RS208C (h 2.5 mm)

RS208D (h 3.0 mm)

Nei telai in cui di serie sono presenti i 6 fori per i dadi è vietato montarne più di 4.

Motore

È utilizzabile esclusivamente il motore originale **RS211** 21.000rpm (tolleranza rpm +/- 10%). Deve essere fissato al telaio utilizzando il supporto in alluminio originale **RS207** con la fotoincisione **S-013F**.

Assali / Distanziali / Stopper / Cuscinetti

Assali liberi in acciaio a sezione piena 3mm (RevoSlot **RS209**).

Distanziali per assale da 3mm in acciaio **S-011A/S-011B** oppure in ottone **S-011C/D/E/F**.

È ammesso l'uso di stopper.

Cuscinetti liberi flangiati 3x6mm, oppure quelli di serie chiusi **BRM / REVO-SLOT S-410**.

Pignone

Originale 12 denti **RS212**.

Corona

Originale 33 denti AW in nylon **S-419** oppure ergal **S-419A**.

Supporti Assale

Ammessi solo supporti assale di serie, (verifica altezza da sopra assale a fondo telaio).

Anteriore:

RS205 (Porsche GT2) - h 8.1mm (+/-0.1mm)

RS205C (Merc. CLK) - h 9.2mm (+/-0.1mm)

RS205M (Tutti gli altri modelli) - h 8.7mm (+/-0.1mm)

Posteriore:

RS206 - h 9.7mm (+/-0.1mm)

Non è ammesso l'uso delle fotoincisioni sotto i supporti, sia nell'anteriore che al posteriore.

Professional mechanics

High quality components

YOU CAN FIND ALL THE SPARES AT BRM MODEL CARS

